

Крышные вентиляторы ТХР (O.ERRE)



Крышные вытяжные вентиляторы ТХР предназначены для удаления воздуха непосредственно или по воздуховодам. Они оборудованы асинхронным двигателем с короткозамкнутым ротором и уплотнёнными подшипниками, что увеличивает срок их службы. Вентиляторы ТХР оснащены рабочим колесом из оцинкованной стали с загнутыми назад лопатками. Корпус вентиляторов ТХР изготовлен из оцинкованной стали и защищен от атмосферных осадков пластиковой крышкой. Вентиляторы выпускаются с горизонтальным выбросом воздуха и оборудованы защитной решеткой. Степень защиты вентилятора IP 55.

Преимущества вентиляторов ТХР

Низкое энергопотребление: повышенный КПД двигателя снижает требования к выделенной мощности объекта и эксплуатационные расходы.
Высокая эффективность при частичных нагрузках позволяет оптимизировать режимы работы оборудования и использовать частотное регулирование в широком

диапазоне.

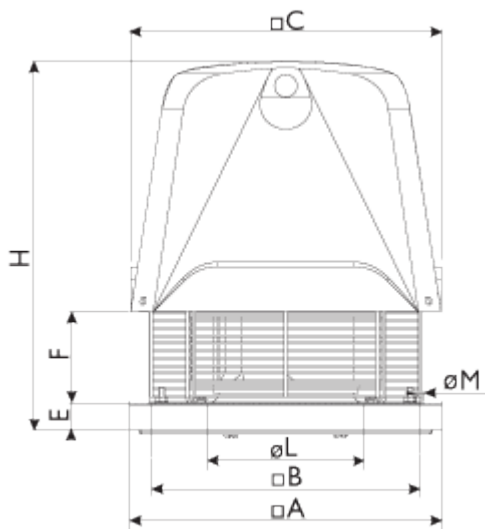
Сниженные пусковые токи приводят к существенной экономии на электропроводке и пусковой аппаратуре.
Меньший потребляемый ток улучшает температурный режим работы оборудования и охлаждение двигателя при малых оборотах.
Улучшенная эргономика за счет низкого уровня шума и вибрации.
Длительный срок службы, высокая надежность и повышенная перегрузочная способность за счет снижения рабочей температуры двигателя.

Установка Крышные вентиляторы должны устанавливаться только вертикально.

Регулирование скорости Регулирование скорости всех вентиляторов осуществляется с помощью частотного преобразователя.

Защита двигателя Для обеспечения бесперебойной работы вентиляторы необходимо подключать к сети питания с использованием термозащитного автомата.

Аксессуары и принадлежности Частотные преобразователи, другие вентиляционные принадлежности.



Технические характеристики

Модель	Напряже- ние, В/Гц	Ном. Мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Размеры, мм								Вес, кг	Схема эл. подкл.
					□A	□B	□C	E	F	H	ØL	ØM		
ТХР 3М	230/50	120	0,8	1400	400	350	412	40	135	493	200	11,2	14	7
ТХР 6М	230/50	180	1,1	1400	400	350	412	40	135	493	250	11,2	18	7
ТХР 7М	230/50	250	1,4	1400	560	460	560	40	240	608	300	11,2	25	7
ТХР 7Т	400/50	250	0,8	1400	560	460	560	40	240	608	300	11,2	25	8
ТХР 8М	230/50	370	1,9	1400	560	460	560	40	240	608	350	11,2	30	7
ТХР 8Т	400/50	370	1,1	1400	560	460	560	40	240	608	350	11,2	30	8
ТХР 10М	230/50	750	3,4	1400	710	610	740	40	253	638	400	11,2	40	7
ТХР 10Т	400/50	750	1,8	1400	710	610	740	40	253	638	400	11,2	40	8
ТХР 12Т	400/50	750	2,2	900	900	800	950	40	305	910	500	11,2	57	8
ТХР 14Т	400/50	1100	3,1	900	900	800	950	45	300	910	500	11,2	76	8
ТХР 15Т	400/50	2200	5,4	900	900	800	950	45	300	910	600	11,2	96	8
ТХР 18Т	400/50	3000	6,9	900	900	800	950	45	300	910	600	11,2	110	8

Шумовые характеристики

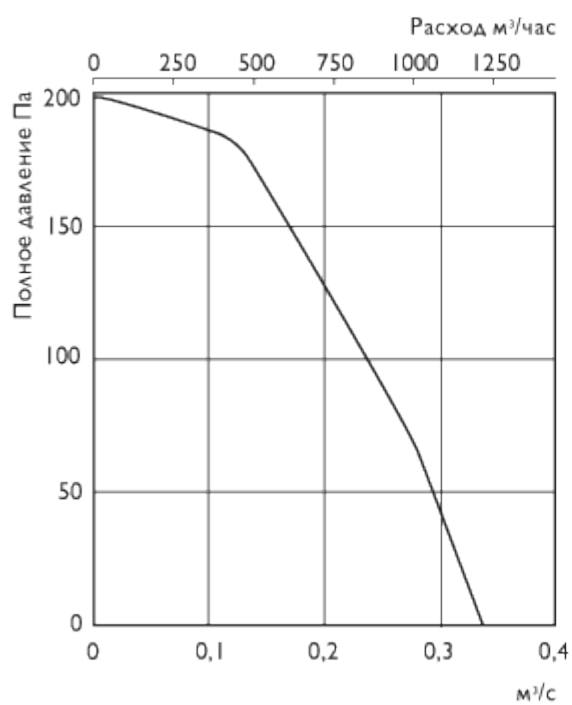
Модель		LpA дБ(A)	LwA tot	LwA						
				125	250	500	1000	2000	4000	8000
ТХР 3М	К окружению	36	64	54	57	59	57	58	49	39
ТХР 6М	К окружению	46	74	69	69	65	64	62	58	49
ТХР 7М	К окружению	48	76	71	69	69	66	65	61	49
ТХР 7Т										
ТХР 8М	К окружению	55	83	74	73	82	67	66	61	50
ТХР 8Т										
ТХР 10М	К окружению	55	83	78	77	75	73	70	65	57
ТХР 10Т										
ТХР 12Т	К окружению	51	79	74	74	71	68	66	58	50
ТХР 14Т	К окружению	56	84	80	80	75	71	68	65	57
ТХР 15Т	К окружению	60	88	84	84	80	77	73	71	63
ТХР 18Т	К окружению	65	93	89	88	85	81	76	75	68

LwAtot – общий уровень шума (дБ);

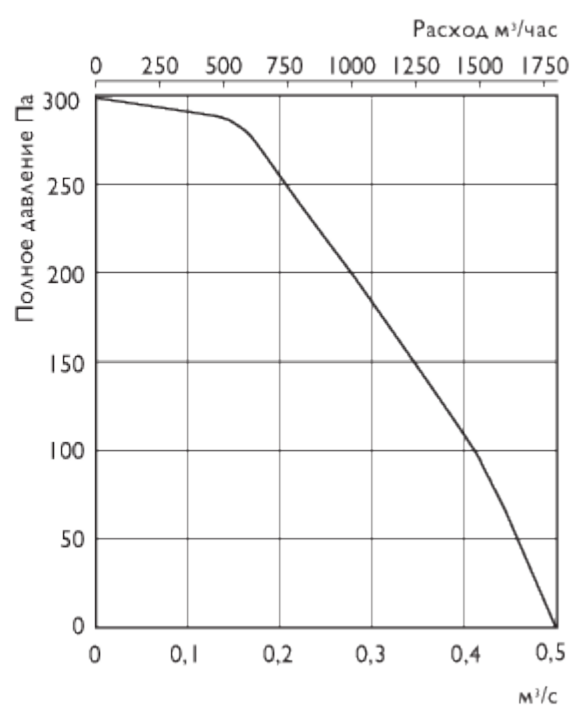
LwA – уровень шума в октавном диапазоне (дБ);

LpA – уровень звукового давления (дБ) от вентилятора, работающего при максимальной нагрузке в помещении с нормальным звукопоглощением и эквивалентной зоной поглощения 20 м² на расстоянии 3,0 м.

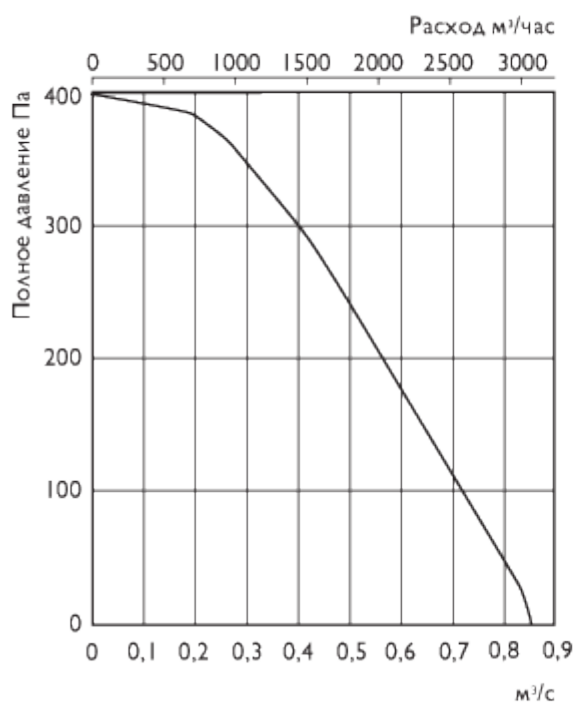
ТХР 3М



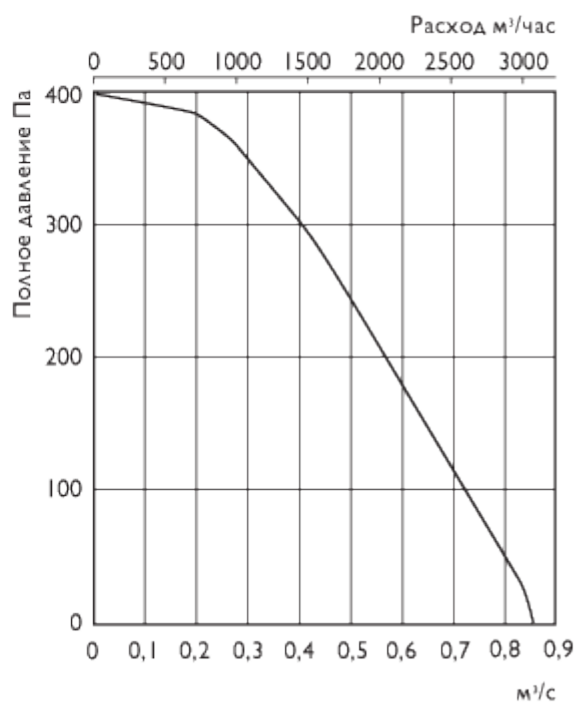
ТХР 6М

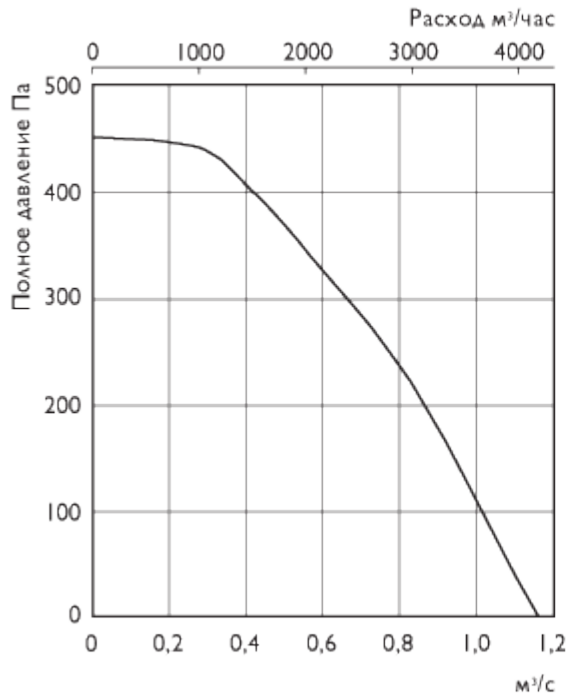
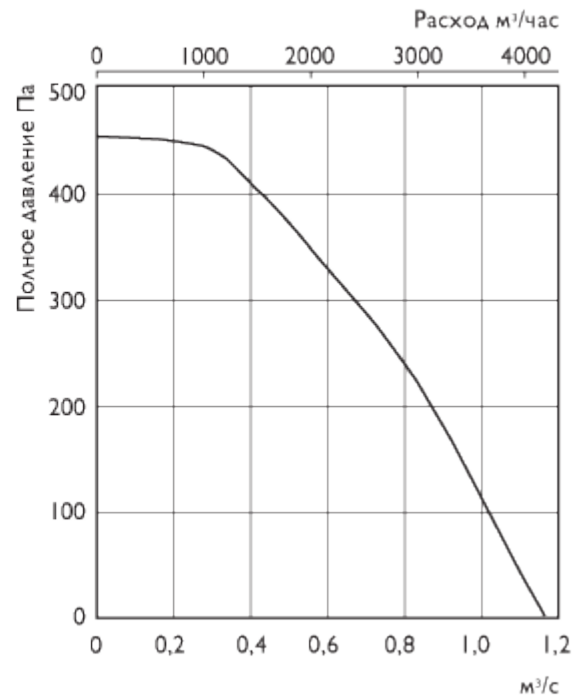
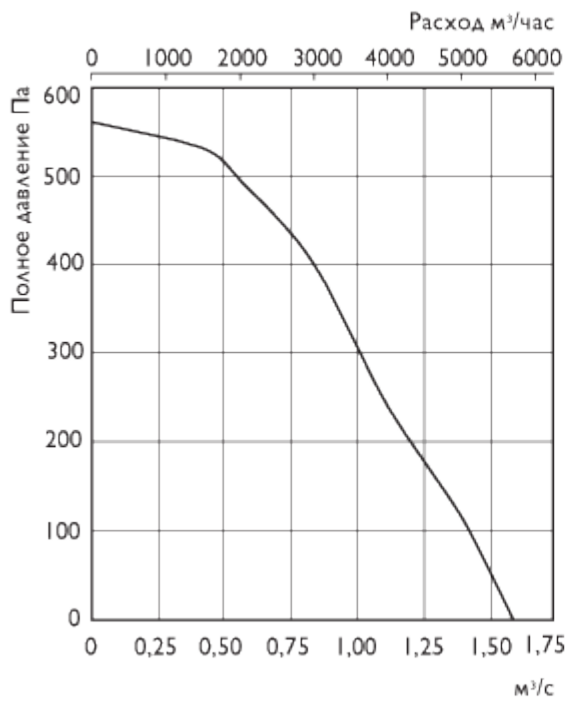
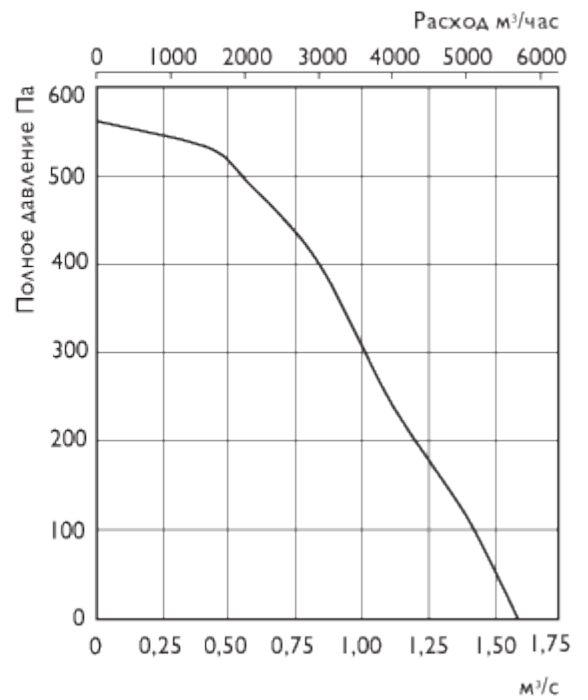


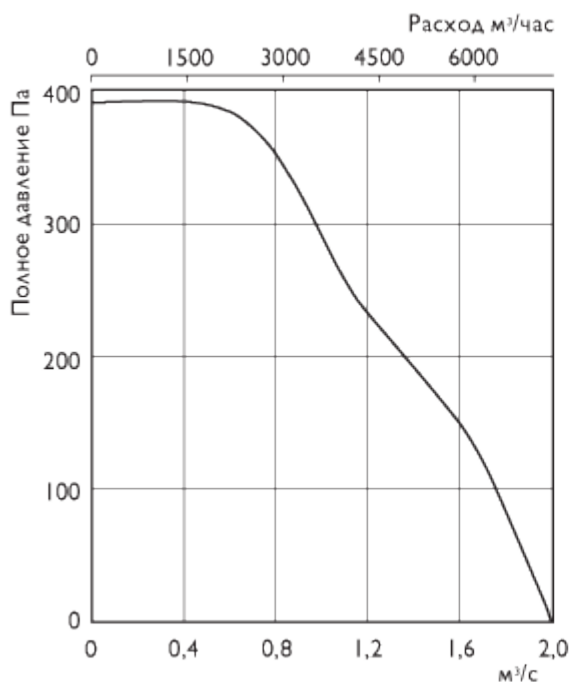
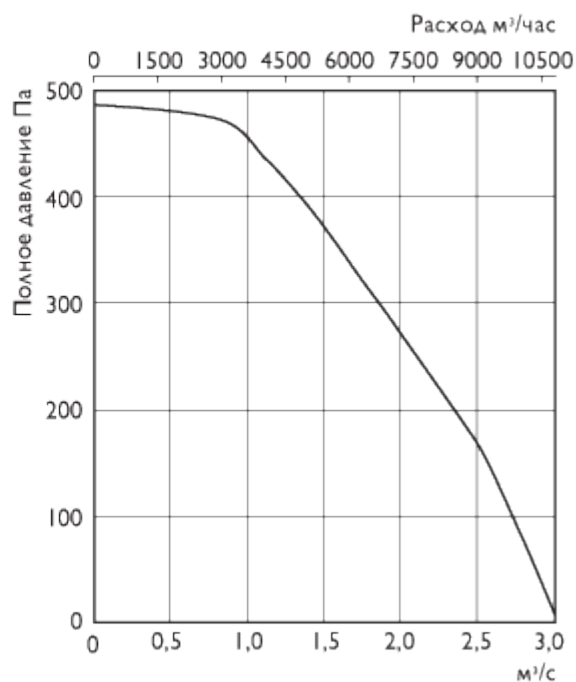
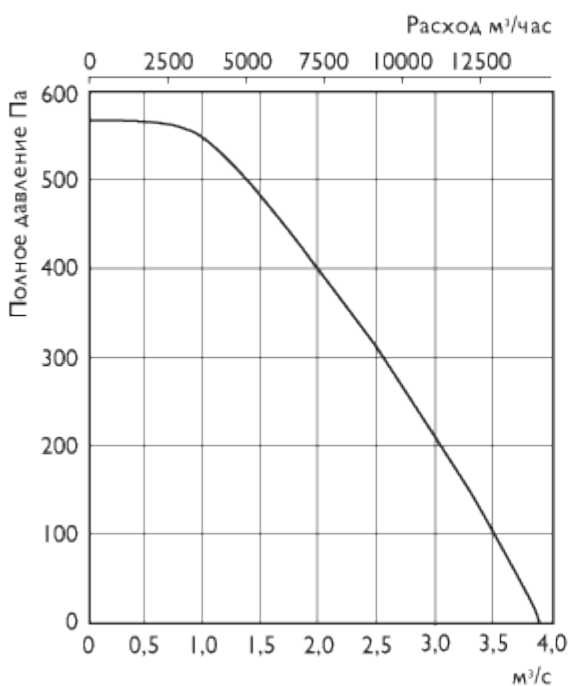
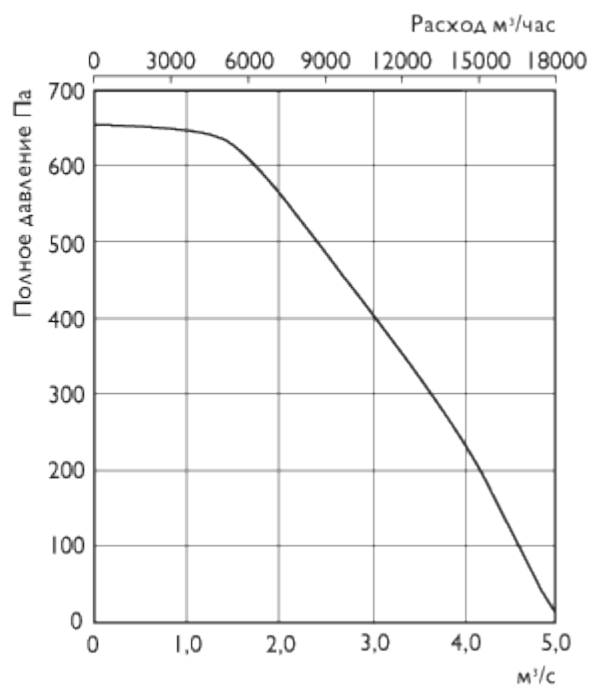
ТХР 7М



ТХР 7Т



ТХР 8М**ТХР 8Т****ТХР 10М****ТХР 10Т**

ТХР 12Т**ТХР 14Т****ТХР 15Т****ТХР 18Т****Монтаж**

- × Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- × Параметры электропитания и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- × Параметры электропитания должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- × Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- × Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- × Питающее напряжение на вентиляторы всегда должно подаваться через внешнее устройство защиты двигателя.

- ✘ Вентиляторы должны быть заземлены.
- ✘ Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

Условия

работы

- ✘ Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- ✘ Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- ✘ Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

- Перед обслуживанием убедитесь, что*
- ✘ Прекращена подача напряжения.
 - ✘ Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
 - ✘ Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.
- При очистке вентилятора*

- ✘ Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- ✘ Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- ✘ В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекося.
- ✘ Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

В случае неисправности

- ✘ Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- ✘ Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало внешнее устройство термозащиты двигателя.
- ✘ Проверить подключение конденсатора (1-фазные). Если после проверки вентилятор не включается или срабатывает внешнее устройство термозащиты двигателя, свяжитесь с вашим поставщиком.
- ✘ В случае возврата вентилятора – очистить рабочее колесо; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности — заявления.

Схема подключения

Схема №7
~ 230 В, 1 фаза

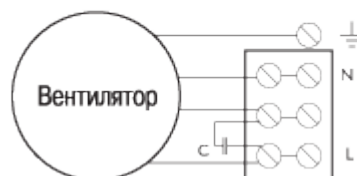


Схема №8
~ 400 В, 3 фазы

