# Центробежные вентиляторы CAI (O.ERRE)



Центробежные вентиляторы типа САІ предназначены для перемещения паров химических реагентов. Корпус и рабочее колесо вентилятора САІ изготовлены из нержавеющей стали. Они оборудованы вынесенным асинхронным двигателем с короткозамкнутым ротором и уплотненными подшипниками, что увеличивает срок их службы. Вентиляторы выпускаются с односторонним всасыванием. У вентилятора САІ стандартное положение корпуса ССW 360. Конструкция вентиляторов позволяет изменять положение корпуса (ниже размещен чертеж и видеофильм). Исполнения с другим направлением вращения (СW) поставляется по дополнительному запросу. Приложении. Степень защиты вентилятора

IP

55.

Преимущества вентиляторов

CAI

Низкое энергопотребление: повышенный КПД двигателя снижает требования к выделенной мощности объекта эксплуатационные расходы. Высокая эффективность при частичных нагрузках позволяет оптимизировать режимы работы оборудования использовать частотное регулирование В широком диапазоне. Сниженные пусковые токи приводят к существенной экономии на электропроводке и пусковой аппаратуре. Меньший потребляемый ток улучшает температурный режим работы оборудования и охлаждение двигатели при малых оборотах. Улучшенная эргономика вибрации. за счет низкого уровня шима Длительный срок службы, высокая надежность и повышенная перегрузочная способность за счет снижения рабочей температуры двигателя.

#### **Установка**

Вентиляторы можно устанавливать в любом положении.

Регулирование

скорости

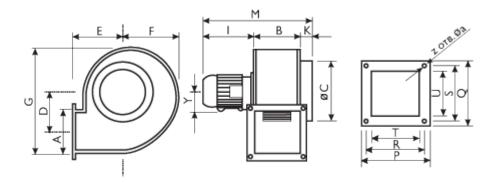
Регулирование скорости вентиляторов осуществляется с помощью частотного преобразователя.

Защита двигателя

Для обеспечения бесперебойной работы вентиляторы необходимо подключать к сети питания с использованием термозащитного автомата.

#### Аксессуары

Частотные преобразователи, гибкие вставки и другие вентиляционные принадлежности.



Размеры, мм

Тип вентилятора	A	В	øс	D	E	F	G	Y	к	I	М	P	Q	R	s	т	U	z	Øa
CAI 510 2M	60	62	68	50	86	72	145	-	-	110	172	100	100	85	85	58	58	4	6
CAI 510 2T	60	62	68	50	86	72	145	ı	ı	110	172	100	100	85	85	58	58	4	6
CAI 520 2M	71	77	90	60	104	80	171	ı	ı	121	198	114	110	95	90	69	63	4	7
CAI 520 2T	71	77	90	60	104	80	171	ı	ı	121	198	114	110	95	90	69	63	4	7
CAI 530 2M	96	94	180	91	127	122	247	63	38	191	327	135	135	114	114	88	88	4	8
CAI 530 2T	96	94	180	91	127	122	247	63	38	191	327	135	135	114	114	88	88	4	8
CAI 540 2M	112	110	200	117	146	150	300	71	40	213	363	150	150	125	125	105	105	4	8
CAI 540 2T	112	110	200	117	146	150	300	71	40	213	363	150	150	125	125	105	105	4	8

## Технические характеристики

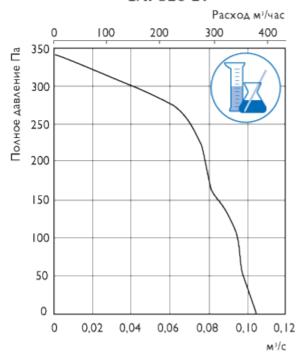
Тип вентилятора	Напряже- ние, В/Гц	Номинальн. мощность, Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Макс. t, °C	Уровень шума, дБ(А)*	Вес, кг	Схема эл. подклю- чения
CAI 510 2M	230/50	67	0,29	2800	50	64	2,5	19
CAI 510 2T	400/50	67	0,15	2800	50	64	2,5	8
CAI 520 2M	230/50	115	0,49	2500	50	68	3,5	19
CAI 520 2T	400/50	110	0,21	2500	50	68	3,0	8
CAI 530 2M	230/50	590	2,83	2750	50	76	8,5	14
CAI 530 2T	400/50	400	0,80	2750	50	76	7,0	8
CAI 540 2M	230/50	850	4,30	2750	50	83	9,0	14
CAI 540 2T	400/50	800	1,57	2750	50	83	9,0	8

 $<sup>\</sup>ast$  Уровень звукового давления на расстоянии 2 м от вентилятора.

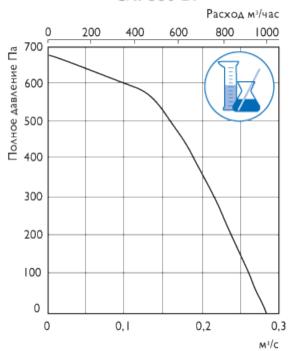
CAI 510 2M CAI 510 2T 100 150

Расход м3/час 50 200 250 250 Полное давление Па 200 150 100 50 0 0,01 0,02 0,03 0,04 0,05 0,06 0,07 M3/C

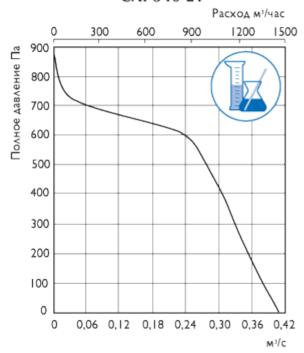
CAI 520 2M CAI 520 2T



CAI 530 2M CAI 530 2T

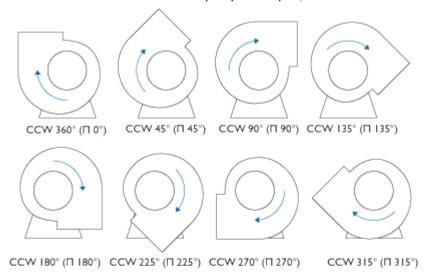


CAI 540 2M CAI 540 2T

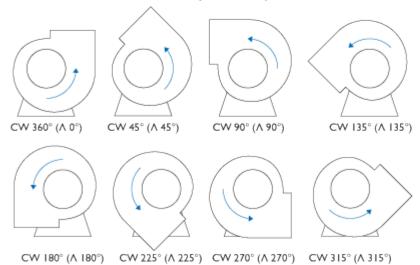


Положение корпуса вентилятора

#### CCW - вентиляторы правого вращения



#### CW - вентиляторы левого вращения



Видеофильм. Изменение положения корпуса вентилятора

#### Монтаж

- imes Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению. imes Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- Электрические параметры должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
   Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- imes Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- ¤ Питающее напряжение на вентиляторы всегда должно подаваться через внешнее устройство защиты двигателя.
- я Вентиляторы должны быть заземлены.
- × Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

#### Условия работы

¤ Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.

¤ Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п. ¤ Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение

### Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание - очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения разбалансировки или преждевременного выхода из строя.

выхода			ИЗ			строя.	
	Перед		обслуживанием	1	убедитесь,	<i>4T0</i>	
¤		Прекращена		подача		напряжения.	
¤	Рабочее	колесо	вентиля	гора	полностью	остановилось.	
¤	Двигатель	И	рабочее	колесо	полностью	остыли.	
		При		очистке		вентилятора	

- » Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- х Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
   х В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекос.
   х Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

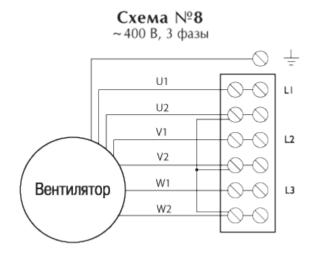
**В**х Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.

х Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало внешнее устройство термозащиты

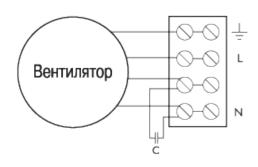
двигателя.

x Проверить подключение конденсатора (1-фазные). Если после проверки вентилятор не включается или срабатывает внешнее устройство термозащиты двигателя, свяжитесь с вашим поставщиком. x В случае возврата вентилятора - очистить лопасти; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности - заявления.

#### Схема подключения



# **Схема** №**14** ~230 В, 1 фаза



**Схема №19** ~230 В, 1 фаза

